## Kriterium 25. Minimere forurensing

*Fart og vedlikehold av motoren bør gjennomføres på en slik måte at den maksimerer energieffektiviteten og minimerer forurensing*

* Båten må drives på en slik måte at det brukes så lite energi som mulig. For å møte dette kriteriet bør kjøreruter planlegges før hver tur for å unngå unødvendige omveier.
* Motoren skal være slått av når dette er hensiktsmessig (avhengig av motorsystemet og tilstanden til sjøs. Unødvendige økninger i hastighet bør unngås.
* For båter med utenbordsmotorer anbefales bruk av elektriske motorer i tillegg til **propan** utenbordsmotorer. Videre bør propellbeskyttere brukes når det er mulig.
* Det anbefales også å bruke filtreringssystemer for olje og andre væsker, noe som muliggjør gjenbruk.

## Kriterium 38. Tilnærming av dyr

*Båtene må nærme seg dyreliv med lav fart og på en måte som gjør at dyret/dyrene har mulighet til å evaluere situasjonen. De må ikke bli sirklet rundt, fanget eller jaget.*

* Enhver båt bør alltid nærme seg dyrene svært forsiktig. De bør nærme seg langsomt, konstant, ikke overstige 5 knop, og holde en stø kurs uten brå endringer i retning.
* Minimumsavstand til dyrene er definert i kriterium 87.

Videre skal båtene:

- Prøve å sørge for at alle båter oppholdes på samme side av dyret/dyrene

- Unngå å stenge dyr inne mellom båter og andre fysiske barrierer (f.eks. øyer, kystlinje, skjær, osv.)

- Ikke jage etter dyr, men la dem nærme seg båten frivillig

- Ikke nærme seg dyrene rett bakfra eller forfra

- Ikke avbryte et dyrs bevegelsesretning, eller tvinge dem i en bestemt retning

## Kriterium 39. Parringstid

*Spesielle forhåndsregler må tas i nærheten av dyr i parringstiden. Ungdyrene må ikke skilles fra sin gruppe.*

* Når du nærmer deg ungdyr eller dyr i parringstid, bør båten øke sin avstand fra gruppen og se om det er noen tegn til at de blir forstyrret.
* Dersom ungdyrene eller foreldre endrer sin oppførsel som reaksjon på nærværet av båten, bør området forlates umiddelbart.
* Generelt bør områder med dyr i parringstid unngås når det er mulig. Mannskapet bør være godt informert om når på året dette skjer, hvor, og typisk oppførsel til dyr i parringstid, slik at de kan identifiseres raskt.

## Kriterium 40. Nærhet til dyr

*Når du er i nærhet av dyreliv skal støy reduseres til et minimum og motoren skal settes i nøytral når det er hensiktsmessig*

* Høye og/eller overraskende lyder kan oppfattes som et varsel for dyrene og kan føre til at de flykter. Derfor bør alle kilder til støy slås av når båten nærmer seg dyret/dyrene, inkludert å slå av motoren eller sette den i nøytral, når dette er mulig.
* Guidene om bord bør råde turister til å unngå roping eller andre lyder i nærheten av dyrene.

## Kriterium 41. Planter og dyr

*Ingen dyr eller planter skal røres eller samles*

**Bærekraftig båtliv turisme operatører** har et ansvar om å instruere turistene til å unngå fysisk kontakt med dyr eller planter. Det er strengt forbudt å samle inn noe levende eller døde organismer.

Det er to unntak fra dette kriteriet:

- Fritidsfiskebåter (for mer informasjon, se ytterligere kriterier for fritidsfiskebåter).

- Fysisk kontakt med forskningsformål (merking, prøvetaking osv.). Unntaket gjelder kun akkrediterte forskere og deres assistenter.

## Kriterium 42. Mating

*Turister og ansatte skal ikke mate dyr*

* Fôring av ville dyr kan påvirke deres naturlige spiseatferd alvorlig. Dette kan potensielt påvirke hele økosystemet ved å skape ubalanse i næringskjeden. I tillegg kan dette øke dyrs aggressive atferd og kan true sikkerheten til ansatte og turister.
* Turoperatøren er derfor forpliktet til å be turistene om ikke å mate dyrene.
* Bruk av fiskeolje, oppmalt fiskekjøtt, eller liknende tiltrekningsmidler, er tillatt. Turoperatører som bruker slike lokkemidler må informere turistene om denne praksisen, og registrere mengde og type lokkemidler i miljøplanen.
* Fritidsfiskebåter er et unntak. Se mer informasjon i tilleggskriteriene for fritidsfiskebåter.

## Kriterium 43. Uro

*Ved tegn til uro må båten øke avstanden til dyrene*

* Forskjellige arter vil reagere ulikt på tilstedeværelsen av båter. Hvis et dyrs oppførsel viser tegn til forstyrrelser, bør båten øke avstanden vesentlig eller forlate området.

Avhengig av art, kan tegn på forstyrrelser inkluderer:

- Utrop av varsellyder

- Brå endringer i retning

- Uvanlig dykke-oppførsel

- Utelate hvile

Guiden og kaptein på båten må være klar over de spesifikke tegn på forstyrrelse av de respektive artene som kan bli oppdaget i observasjonsområdet, og bør være i stand til å skille dyrenes naturlige atferd fra reaksjoner forårsaket av tilstedeværelsen av båter.

## Kriterium 85. Tilnærming på skrå

*Hvaler bør tilnærmes fra en skrå vinkel. De bør ikke tilnærmes direkte fra baksiden eller fronten*

* For å være sikker på at hvalsafaribåten ikke overrasker dyrene, bør den alltid kjøre parallelt med dem. For å forhindre kollisjoner, anbefales det å ikke nærme seg rett bakfra eller forfra.

## Kriterium 86. Fart

*Innenfor en radius på 300 meter unna hval, skal båten kun kjøre langsomt, ikke over 5 knop*

* Når du skriver inn radius observasjon, bør hvalsafaribåten bremse ned for å redusere støyutslipp og for å minimere faren for kollisjoner. Kun når båten forlater observasjonsradiusen kan den øke hastigheten.

## Kriterium 87. Avstand til hval

*Båten skal ikke nærme seg noen hval, delfin eller nise nærmer enn 100 meter. Dersom et dyr frivillig kommer nærmere enn 100 meter må bevegelsene overvåkes nøye. Motoren skal i disse tilfellene settes i nøytral*

* Hvalsafarioperatøren bør være interessert i å tilby turister de mest autentiske møter med hvaler. Av den grunn bør det være en avstand på minst 100 meter fra en hval, delfin eller nise, slik at ikke dyrets naturlige atferd påvirkes. Hvis dyret/dyrene er nærmere enn 100 meter fra båten, eller hvis de nærmer seg båten frivillig, bør motoren settes i nøytral, når det er mulig. Når båten forlater området bør det sørges for at dyrene er langt nok bort fra propellene. Hastigheten bør holdes på et minimum inntil en avstand på 100 m mellom båten og dyret er nådd.

## Kriterium 88. Flere båter

*Det skal ikke være mer enn to båter til stede innenfor en radius på 300 til 100 meter fra hvalene. Båtene må være i kontakt med hverandre via radio for å koordinere bevegelsene sine. I tillegg bør de holde seg på samme side av dyret eller gruppen av dyr for å hindre at de føler seg omringet*

* Hvis båter sirkler seg rundt dyrene kan dette føre til forstyrrelser. Derfor har hvalsafaribåter et ansvar med å vurdere situasjonen og forlate området dersom det er allerede er mer enn to båter til stede i observasjonsradiusen (300-100m). Det anbefales at alle båtene holder seg på samme side av dyret/dyrene.

## Kriterium 89. Varighet

*Båten skal ikke bruke mer enn 30 minutter ved et eller en gruppe dyr per tur. Dersom det er mer enn en båt innenfor en radius på 100-300 m bør tiden reduseres til 15 minutter per båt, per tur.*

* For å minimere forstyrrelser for dyrene forårsaket av hvalsafariaktivitet, bør båten sette en tidsbegrensning på 30 minutter per dyr eller en gruppe av dyr under hver tur.
* Hvis en annen båt er til stede i observasjonsradiusen på 300m bør hvalsafaribåten begrense tiden til 15 minutter.
* Hvis en annen båt kommer i observasjonsradiusen etter at en annen nettopp har brukt 15 minutter der eller mer, må båten forlate området umiddelbart.

## Kriterium 90. Bølge-ridende delfiner

*Dersom båten møter på bølge-ridende delfiner skal den ikke brått endre fart eller retning. Dersom båten endrer fart eller retning skal dette gjøres gradvis*

* Delfiner kan bli tiltrukket av bølgene skapt av hvalsafaribåter, og ved enkelte anledninger vil de følge båten ved å ri på bølgene som skapes. I dette tilfellet bør båten unngå å endre hastighet eller retning inntil delfinene har forlatt bølgene.
* Hvis båten skal stoppe eller endre retning, må det gjennomføres med ekstrem forsiktighet for å sikre at delfiner ikke blir skadet. Hastigheten bør ikke reduseres brått, og endringer i retning bør gjennomføres meget langsomt.